

## イベント趣旨

M4 カートレースは、『安全に楽しく完走すること』を目的に開催しております。

勝負にこだわる・マナーが悪い・イベント主旨を理解できない・スタッフの指示に従わない方のご参加はご遠慮頂いております。

本大会は皆様との信頼関係において成立することを前提にしております。

モータースポーツはルールやスタッフの指示を無視すると危険を伴います。

規則を守り、必要以上に熱くならず、全チーム笑顔でチェッカーを受けられるよう、皆様のご協力をお願いいたします。

\*尚、趣旨を理解できない方には、ペナルティ（強制ピットイン）を課す場合があります。

## ブリーフィング資料

### 1 グリッド・スタート方法

スターティンググリッドは「エントリー申し込み順」（ゼッケンの若い順に整列）、スタート方法はル・マンスタートといたします。

※ル・マンスタートとは、スタートドライバーがカートに乗り込んだ状態で、エンジン始動の合図でエンジンを始動。

全車のエンジン始動を確認後、カウントダウンが開始されます。

補助の選手はコース対面の白線にどちらかの足を乗せ、スタート合図と共に左手でドライバーの左手をタッチしてレースをスタートして下さい。スタート補助の選手はスタート後、必ずピットロードに退出してください。

※スタートしたその周にピットインしないこと。必ず1周以上走行して下さい。

### 2 ドライバー交代義務回数とチェックシートへの押印

今大会はチーム別に「ドライバー体重」を計測し、チーム全員の合計体重を人数で割った数値を「チーム平均体重」とします。

その平均体重によって、ドライバー交代回数を以下の通り定めます。

#### 【平均体重別 ドライバー最低交代回数】

68.1kg 以上 : 9 回以上

65.0kg～68.0kg : 10 回以上

64.9kg 以下 : 11 回以上

・レース終了時、ドライバー交代回数が規定数以下のチームは、ペナルティ（周回数減算など）となりますのでご注意ください。

・女性ドライバーの体重計測は行いません（男性ドライバーのみで平均体重を決定）。

・女性ドライバーのみのチーム編成の場合には、「11 回以上」のドライバー交代回数とします。

#### 【サクセス ピットストップ】

前大会（9/9 タカス大会）の決勝レースにおいて上位 3 チームには、サクセス ピットストップとして最低交代回数に「+1 回」のドライバー交代を義務付けます。

#### 【体重測定時の服装について】

ドライバー体重とは「ヘルメット」「レーシングスーツ」「プロテクター類」「グローブ」を除いた状態といたします。選手受付時に全ドライ

バー（女性ドライバーを除く）の体重測定を行います。

### 3 ドライバー交代について

① ピットインの方法（ドライバー交代をする為コースからピットに戻る）

・最終コーナー イン（内側）のラインを走行し手を上げてピットロードに入る。

（注意）ピットロードは徐行厳守（徐行とは、人が飛び出してきたとしてもすぐに停止できるスピード）のこと

②ドライバー交代について

プッシュアウト方式にてドライバー交代をします。

① 一旦停止ラインで停止する。

② 交代エリアまで進み、乗車したまま、エンジンを止め（停止を確認後）、必ず「左側」よりカートから降りてタイマーを押し 30 秒停車する（乗車時も同様、左側より乗り込むこと）。

\*この間にポンダとゼッケンを前車に移行し次の選手が乗り込む（チーム員が補助にあたっていても良い）。

③ 移行が終了しスタッフがタイムを確認出来次第、合図と共にドライバーがエンジンをかけスタートする。

（注意）前車（他チーム）が停車していた場合は、前車がタイムを消化してから自車（自チーム）の停車タイムが開始となります。

\* 但し、交代エリアが混雑している場合はチームの判断でスルーエリアへ進み、コースに復帰する事が可能です。

④ 走行を終えたドライバーは出口から退出しスタンプを押す。

③ピットアウト（ドライバー交代後コースに入る）の方法

・必ず手を上げコースインする。

（バックストレートを過ぎるまでは、コース右側には行かないでください、後続車と接触する危険性が有り）

・ドライバー交代後は必ず 1 周以上走行する。

（ストレートを通過せずにピットインすることは不可とします）

④練習走行はプッシュアウトを行いません（同車両にて走行する）、ドライバー交代は必ず交代エリアで行って下さい。

※練習終了のチェッカーを受けたら、ピットインせず最終コーナー手前で停止してください（スタッフ指示でグリットへ誘導します）。

#### 【連続乗車時間について】

ドライバー 1 人あたりの連続乗車時間は「30 分まで」とします。これ以上の連続乗車を行った場合にはペナルティ（強制ピットインまたは周回数減算など）を課します。

（前回走行を終えたドライバーの交代スタンプ時刻から乗車時間を算出します。乗車時間＝ドライバーが交代スタンプを押すまで。）

※交代を終えたドライバーはチェックシートにスタンプを押すか署名をご記入ください。

※押印忘れは回数にカウントされません。後からの申告は一切認めませんのでご注意ください。

### 4 給油

今大会の給油はスタッフがランダムに行います。

・スタッフ判断により待機中のカートに都度ガソリン給油を行う場合がございます。

・走行時間によってはガス欠する場合があります事をご了承下さい。

## 5 ピット閉鎖／ファイナルラップ

レース終了のチェッカーを出す3分前に「3min」ボードを掲示する予定です。

「3min」ボードが出たらピットイン禁止（このボードが出るまでにドライバー交代回数を完了させてください）。

また、ファイナルラップに入ると「FINAL LAP」ボードを掲示します。見落とさないようご注意ください。

## 6 車両トラブル等でコース上にストップした場合

・スタッフにより車両を回収して修理またはスペア車両に交換して再出走となります。スタッフの指示に従って下さい。

【重要】 車両や施設に損傷があった場合の修理代金につきましては、すべて個人負担となります。（車両保険未加入の為）

## 7 使用する旗とボードについて

・黄旗：危険信号、**追い越し禁止**。黄旗を見たドライバーは、可能な限り片手を上げて確認の合図をする。

\*危険地点を通過した時点で追い越し禁止は解除

・赤旗：レース中止、**追い越し禁止**。

\*ドライバーはスピードを落とし、どの地点でも停止できる態勢でオフィシャルが指示する場所で停止して下さい。

・チェッカーフラッグ：レース終了

\*チェッカーを受けたら追い越し禁止、その周に必ずオフィシャルの指示でピットインして下さい

・オレンジボール：トラブルまたはペナルティ車両に対するピットイン命令。（ゼッケン番号と共に掲示）

・はばよせ／プッシング／ブロック など（ボードで提示）：該当車両への警告。

## 8 服装・装備について

・長袖、長ズボンで袖や裾がまくれない様に対策をお願いします。（肌が露出している場合はペナルティ（強制ピットイン）の対象となります）

・ポケットの中は必ず空にしてご乗車下さい。（財布・ケータイ・車のカギなど、紛失されないようご注意ください）

・髪の長い方は、車両への巻き込み防止のため、必ずヘルメットか服の中に入れて下さい。

・安全のためヘルメットのおごひもは必ず締め、シールドを下げ、グローブも忘れずに着用するようご注意ください。

### 9-1 ペナルティ（強制ピットイン）

レース中に違反行為や危険と判断された場合は、ペナルティ（強制ピットイン）となりますのでご注意ください。

・タイヤの空気圧など、車両のセッティングを変更した場合（ペダルポジションは除く）

・ピットロード走行時に徐行しない場合、ドライバー交代時にタイヤをロックさせて停止した場合、

・肌が露出している場合

・スーツのファスナーやベルトを締めていない、首にタオル等を巻くなど、服装について危険と判断された場合

・下品な行為やスポーツマンシップに反する行為をした場合

※ペナルティストップの際、ドライバー交代やその他の作業は一切禁止とします。

## 9-2 ペナルティ（周回数減算）

- 以下の当該行為があった場合には 1 回につき、決勝レースの結果より「周回数を 5 周減算」としますのでご注意ください。
- ・「30 分以上の連続乗車」を行った場合
  - ・レース終了時、ドライバー交代義務回数に満たない場合

## 10 注意事項

- ・参加者はイベント中、スタッフやオフィシャルの指示に従って下さい。
- ・スピンし再発進できなくなった場合は、カートから降りずにオフィシャルが来るまでそのままお待ち下さい。  
(場所により時間がかかる場合があるのをご了承下さい。)
- ・他のカートが走行してきた場合、両手を上げて合図をして下さい。コースに復帰する際も他車に十分ご注意ください。
- ・車両重量が重く、スタッフやオフィシャル 1 人では移動が難しい為、一緒に移動のお手伝いをお願いする場合があります。
- ・インナーシートやマットは使用后、ドライバー交代所にお戻し下さい。個数に限りがある為、ピットに持ち帰らない様お願いします。
- ・無線類（トランシーバー、携帯電話、Bluetooth など、外部と交信できるもの全般）の使用は禁止とします。

## 11 車両に関する注意事項

- ・縁石に乗り上げるとチェーン切れ等、車両を破損する原因になりますのでご注意ください。  
(必要以上に縁石を使つての走行は、ペナルティー（強制ピットイン）の対象となる)
- ・車両には安全装置が付いており、アクセルとブレーキを同時に踏まないでください。  
(エンジンの息継ぎ症状やスピードが出ないと感じたら、ブレーキから完全に足が離れているかご確認下さい)
- ・エンジンはハンドルにあるグレーのボタンでスタート、赤いボタンを長押しでストップとなります。
- ・車両へのステッカー貼り付けやカメラを取り付けることは禁止とします。  
(ヘルメットにカメラを取り付けることは可能ですが、必ず大会競技長に確認をしてください)
- ・マシンには個体差があります。

## 12 初心者の方

- ・車両の乗り方や注意事項は初心者講習にて説明しますので必ずご参加下さい。
- ・コース上ではご自身のペースで走行して下さい。速い車を抜かせようと無理に走行ラインを変えないで下さい。  
速い人は勝手に抜いていきますので、まっすぐ走るよう心がけて下さい。

## 13 経験者の方

- ・M4 カートレースには多くの初心者が参加されます。無理な追い越しはせず、安全第一で走行するようお願いいたします。  
万が一走行中に初心者に接触した場合は、片手を上げて（会釈）を行ってあげてください。
- ・経験者の方が熱くなる傾向があります。レースマナーなど初心者のお手本となるように心掛けをお願いします。
- ・マナーや走行に関しては、（特にピッドロードの走行速度には）厳しくジャッジします。

## 14 その他

- ・保険は一切ございません。各自、自己責任であることを快諾の上、ご参加ください。
- ・場内は指定の喫煙場所を除いて「禁煙」となっております。また、レースに参加しない方を含めて「全面禁酒」とさせていただきますので、ご協力をお願いします。
- ・仮にスタート時刻が遅れた場合でもレース終了は16:00を固定とします。
- ・その他、イベント主旨をご理解の上、熱くならず楽しい1日になるよう、皆様のご協力をお願いします。