

M4 カートレース WEST 鈴鹿サーキット大会 特別規則書

2025-12-15 更新版

■開催コンセプト

本大会は、「安全に楽しく完走する」ことを目的に開催しております。

「マナーが悪い」「イベント主旨を理解できない方」のご参加は、ご遠慮いただいております。
大会規則を守り、1 日を楽しくお過ごしくださいますよう、ご協力をお願いいたします。

■開催に関する項目

1. 日程

2025 年 12 月 30 日(火)

2. 開催場所

ホンダモビリティランド 鈴鹿サーキット 国際南コース
(〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町 7992)

3. 主催者

有限会社イルヴェント(代表 高崎保浩)

4. 開催レース

M4 レンタルカートレース WEST
フレッシュマンクラス / エキスパートクラス

※フレッシュマン、エキスパートともにレースは「混走」となります。

※チーム構成は 1 チーム「2～10 名」まで。

※全車両、主催者が用意するレンタル車両とします。

※雨天時においても、レインタイヤの装着はございません。

天候の影響により、安全に走行できないと判断された場合、レース時間の短縮や中止などの措置を取る場合がございます。

5. レース時間

4 時間耐久レース(詳細は当日の『ドライバーズブリーフィング』にてご案内いたします。

6. 参加資格

- ・原則 18 歳以上『自動車普通免許証所持者』又は、主催者が参加を認めた者。
- ・M4 カートレースの『大会コンセプト』を理解している者。
- ・18 歳未満(ジュニア)の方の参加は、「中学生以上」「身長 150cm 以上」「ライセンス保持者(JAF、SL 等)が条件となります。

※ジュニアのみのチーム編成も今大会については認めますが、その場合は「16 回以上」のドライバー交代回数を義務付けます。

※ジュニアの方は必ず保護者同伴で、現地にお越しください。

※勝つための『ジュニア』参加は認めません。状況によってはレース除外とする場合があります。

※18 歳以上のドライバーとジュニアドライバーの混合編成時には、1 チーム ジュニア 2 名までの場合には、通常チームとして登録いたします。

7.ドライバー装備品(ドライバーご自身でご用意下さい)

・『レーシングスーツ』又は『メカニックスーツ(長袖で厚手の布つなぎ)』。

※長袖、長ズボンでもご参加いただけますが、安全の為「ツナギ タイプ」を推奨します。

・『レーシングシューズ』もしくは、『くるぶしの隠れる運動靴』。

・滑り止めの着いた手袋(軍手可)。

・シールドの付いた『フルフェイス型のヘルメット』をご準備ください。

※シールドの付いたフルフェイス型以外のヘルメットはご使用出来ません。

8.グリッド数

・最大 50 台

9.申し込み方法

以下の特設サイトから「web エントリー」にてお申し込みください。

[https://www.ms-event.net/s5web/user/?a=race.race entry list](https://www.ms-event.net/s5web/user/?a=race.race%20entry%20list)

※お支払い方法:クレジットカード決済、コンビニエンスストア支払い

10.参加費用

・チームエントリー 88,000 円(税込み)/1 チーム、 個人エントリー 25,000 円(税込み)/1 名

※参加費には「カートレンタル代」「練習走行費」「ガソリン代」「決勝レース走行費」が含まれます。

※『個人エントリー』でお申し込みいただいた方は、大会主催者の判断でチーム編成を行います(2~5 名程度を想定)。チーム編成について異議申し立ては一切受付けておりませんのでご了承ください。

※保険の運用はございません(自己責任である事をご了承の上、ご参加ください)。

11.開催の有無およびキャンセルについて

・レースは「雨天決行」といたします。」

但し、レースイベントが安全に運営できないと判断された場合は、レース時間の短縮や順延、中止する場合がございます。

・当日、走行が 1 回も行われずに中止が決定した場合、参加費からご返金手数料(1,000 円)を差し引いた金額をご返金させていただきます。ご返金をご購入者ご名義の銀行口座のみとさせていただきます。

・レース開始後(公式練習含む)は、いかなる場合もご返金はいたしかせません。予め、ご了承ください。

■お客様ご都合のキャンセルについて

開催 6 日前～当日キャンセル(連絡の無い不参加を含む): ¥0(ご返金なし)

開催 7 日前までのキャンセル: 事務手数料(参加費の 10%)を差し引いた残金をご返金

キャンセル方法

以下の連絡先までメール経由にてお申し出ください。

サイト上でのキャンセルの場合は、ご返金は致しかねます。

連絡先:event@star5.jp

メール題名:「M4 鈴鹿大会キャンセル」

本文:チーム代表者氏名、チーム名、ご連絡先(携帯)をご記入下さい。

12.お客様用テントのご提供につきまして

これまでの大会で無償提供しておりました「参加者用テント(3×3m)」ですが、今大会はご用意がございません。チーム別にパドックスペースを割り振らせていただきますので、テントなどの備品は各自ご用意いただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

■レースに関する項目

1. グリッドの決定

- ・web レースエントリー順に決勝レースのグリッドを決定いたします(ゼッケンナンバーもエントリー順)。
- ・練習走行、決勝レースのスタート時に乗車するマシンはゼッケンナンバー順に割り振ります。
- ・決勝レース中は「**プッシュアウト方式**」にてカートの乗り換えを実施します。

※決勝レース中のドライバー交代時の停止時間義務はございません。

2. スタート方法

※スタート方法の詳細は、当日のドライバーズブリーフィングでご説明いたします。

3. ドライバー交代回数

全チーム 10 回以上、述べ 11 名が乗車すること。

- ・レース終了時、ドライバー交代回数が規定数以下のチームは、ペナルティとなりますのでご注意ください。
- ・18 未満(ジュニア)のみのチーム編成の場合には「**16 回以上**」のドライバー交代回数とします。

【連続乗車時間について】

ドライバー 1 人あたりの連続乗車時間は「**最大 30 分まで**」とします。

「連続乗車時間」とは前回、走行を終えたドライバーが、交代所で「サイン(自署)と交代時刻」を記入

した時刻から、次のドライバーが交代所で、「サイン(自署)と交代時刻を記入し終えるまで」とします。

【車両リペア】

・レース中に接触・コースアウト・不慮のトラブルなどで、カートの修理が必要になった場合、一旦スペアカーに乗ってレースを続行し、修理後に元のカートに乗車していただくことになります。

・スペア車両が無い場合、長時間お待ちいただく場合もございますので、予めご了承下さい。

※操作ミスによるカート破損につきましては、修理費用を実費ご請求いたします。

【通信機器の使用について】

・ドライバー、ピットクルーともに、無線類(トランシーバー、携帯電話、Bluetooth など、外部と交信できるもの全般)の使用は禁止いたします。

■大会運営に関する項目

【火気取扱いについて】

・ピット、パドックエリアは火気厳禁とさせていただきます。

・石油ファンヒーター、電気ストーブなどの持ち込みは禁止とさせていただきます。

・万一、石油ファンヒーターや電気ストーブの持ち込みや使用が確認された場合、該当チームは即刻レース除外とさせていただきます。

・ピット、パドックエリアは禁煙とさせていただきます。

喫煙はパドック内の指定された喫煙所をお願いいたします(電子タバコ含む)

【ゲートオープン前の待機について】

・大会当日、M4 カートレース WEST は「6 時 30 分」に開場といたします、

・ゲートオープン前、南コースへの入場口である「西ゲート」前での車両待機は禁止とさせていただきます(近隣住民様への迷惑となるため)。何卒ご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

【駐車エリアについて】

・M4 カートレース WEST 参加者様の駐車エリアは「西パドックエリア」とさせていただきます。

・ピット、パドックエリアへの車両乗入れは一切禁止とさせていただきます。

・荷物の積み下ろし時に、ごく短時間(5 分程度を想定)であれば、パドック裏に一時停車の上、荷下ろしを行った後、速やかに西パドックエリアへと移動をお願いいたします。

・ピット、パドック裏の通路は「緊急車両通過エリア」となりますので、駐車禁止となります。

【その他】

・詳細な運用や注意事項については、大会当日のドライバーズブリーフィングにてご案内いたします。

・タイムスケジュールは、大会 5 日前頃に発表予定です(変更する場合あり)。

・本大会では、写真や映像等を撮影いたしますが、インターネット、SNS、放送、報道、出版などに使用

される場合があります。ご了承の上、ご参加下さい。

以上